



So erkennen Sie anhand der Fahrgestellnummer das Baujahr Ihres Fahrzeuges

Käfer:

Baujahr	Fahrgestell-Nr.
31.12.47	72743
31.12.48	91921
31.12.49	138 554
31.12.50	220 133
31.12.51	313 829
30.09.52	397 023
31.12.52	428 156
31.03.53	454 951
31.12.53	575 415
31.12.54	781 884
01.08.55	929 746
31.12.55	1 060 929
31.12.56	1 394 119
01.08.57	1 600 440
30.09.57	1 673 411
31.12.57	1 774 680
31.12.58	2 226 206
01.08.59	2 528 668
31.12.59	2 801 613
01.08.60	3 192 507
31.12.60	3 551 044
01.08.61	4 010 995
31.12.61	4 400 051
01.08.62	4 846 836
31.12.62	5 225 042
01.08.63	5 677 119
31.12.63	6 016 120
31.07.64	6 502 399
01.08.64	115 000 001
31.12.64	115 410 000
31.07.65	115 999 000
01.08.65	116 000 001
31.12.65	116 463 103
31.07.66	116 1021 300
01.08.66	117 000 001
31.12.66	117 442 503
31.07.67	117 999 000
01.08.67	118 000 001
31.12.67	118 431 603
31.07.68	118 1016 100
01.08.68	119 000 001
31.12.68	119 474 780

Baujahr	Fahrgestell-Nr.
31.07.69	119 1200 000
01.08.69	110 2000 001
31.12.69	110 2473 153
31.07.70	110 3100 000
01.08.70	111 2000 001
31.12.70	111 2427 591
31.07.71	111 3200 000
01.08.71	112 2000 001
31.12.71	112 2427 792
31.07.72	112 3200 000
01.08.72	113 2000 001
31.12.72	113 2438 833
31.07.73	113 3200 000
01.08.73	114 2000 001
31.12.73	114 2423 795
31.07.74	114 2999 999
01.08.74	115 2000 001
31.12.74	115 2143 743
31.07.75	115 2600 000
01.08.75	116 2000 001
31.12.75	116 2071 467
31.07.76	116 2200 000
01.08.76	117 2000 001
31.12.76	117 2063 700
31.07.77	117 2200 000
01.08.77	118 2000 001
31.12.77	118 2050 000

Mexiko Käfer:

Baujahr	Fahrgestell-Nr.
01.01.78	118 2100 001
31.07.78	118 2108 000
01.08.78	119 2100 001
31.07.79	119 2150 000
01.08.79	11A 0000 001
31.07.80	11A 0020 000
01.08.80	11B 000 001
31.07.81	11B 020 000
01.08.81	11C 000 001
31.07.82	11C 020 000
01.08.82	11D 000 001
31.07.83	11D 020 000
01.08.83	11E 000 001
31.07.84	11E 020 000
01.08.84	11F 000 001
31.07.85	11F 020 000
01.08.85	11G 000 001
31.12.85	11G 003 213
Offizielles Einfuhrende Dezember 1985	
30.09.86	11G 022 704
01.10.86	11H 000 001
30.09.87	11H 042 900
01.10.87	11J 000 001
30.09.88	11J 018 611
01.10.88	11K 000 001
30.09.89	11K 024 545
01.10.89	11L 000 001
30.09.90	11L 999 000
01.10.90	11M 000 001
30.09.91	11M 999 000
01.10.91	11N 000 001
30.09.92	11N 999 000
01.10.92	11P 000 001
30.09.93	11P 999 000
01.10.93	11R 000 001
30.09.94	11R 999 000
01.10.94	11S 000 001
30.09.95	11S 999 000

Baujahr	Fahrgestell-Nr.
01.10.95	11T 000 001
31.07.96	11T 999 000
01.08.96	11V 000 001

Käfer 1302/1303:

Baujahr	Fahrgestell-Nr.
01.08.70	111 2000 001
31.12.70	111 2427 591
31.07.71	111 3200 000
01.08.71	112 2000 001
31.12.71	112 2427 792
31.07.72	112 3200 000
01.08.72	133 2000 001
31.12.72	133 2438 833
31.07.73	133 3200 000
01.08.73	134 2000 001
31.12.73	134 2423 795
31.07.74	134 2999 999
01.08.74	135 2000 001
31.12.74	135 2143 743
31.07.75	135 2600 000
01.08.75	156 2000 001
31.12.75	156 2068 454
31.07.76	156 2200 000
01.08.76	157 2000 001
31.12.76	157 2060 038
31.07.77	157 2200 000
01.08.77	158 2000 001
31.12.77	158 2028 542
31.07.78	158 2100 000
01.08.78	159 2000 001
31.12.78	159 2018 069
31.07.79	159 2036 062
01.08.79	159 2036 063
31.12.79	159 2043 634
31.01.80	159 2050 000
Produktionsende Januar 1980	

So erkennen Sie anhand der Motorkennzeichnung wieviel PS / KW Ihr Käfer hat:

Motornummer	PS	KW	Liter
1000 - 695.281	25	18	1.2
695.282 - 4.050.000	30	22	1.2
5.000.001 - 9.800.000	34	25	1.2

Kennbuchstabe	PS	KW	Liter
AB	44	32	1.3
AC	40	29	1.3
AD	50	37	1.6

Kennbuchstabe	PS	KW	Liter
AF	46	34	1.6
AG	44	32	1.6
AJ	50	37	1.6
AR	44	32	1.3
AS	50	37	1.6
D	34	25	1.2
F	40	29	1.3
H	44	32	1.5
HS	44	32	1.5



Veränderungen des Käfers von 1947 bis 2003

ab Dezember 1947

- Brezel - geteilte Heckscheibe bis 3.53
- Stoßstange mit Sicke bis 10.52
- 1200, 25/30 PS, Motor Nr. 4050000 bis 12.65

ab Oktober 1952

- schmale Stoßstange (ohne Sicke) bis 7.67, Sparkäfer bis 7.73

ab März 1953

- Ovali - ovale Heckscheibe bis 7.57

ab Februar 1954

- seitliche Winker in der B-Säule bis 7.67

ab August 1955

- Exportstoßstange bis 7.67
- Rückleuchten mit ovalem Glas bis 4.61

ab August 1957

- größere Frontscheibe

ab August 1960

- 1200, 34 PS, Motor Nr. 5000001-

ab Mai 1961

- große Rückleuchte bis 7.67, Sparkäfer bis 7.73

ab August 1964

- letzter Wechsel der Frontscheibe (ohne 1303)

ab August 1965

- Motor-Erkennung über den Motorkennbuchstaben

ab August 1967

- Bremsbackenbreite hinten 40 mm (vorher 30 mm)
- Radbremszylinder hinten 17.46 mm
- Zweikreis-Bremssystem
- neue Stoßstange (Kastenstoßstange)
- Front- und Motorhaube verkürzt
- Abschlussblech geändert
- Kotflügel vorne mit senkrecht stehenden Scheinwerfern, keine Zierritteröffnungen für Signalhorn bei Exportmodellen
- Lufteintritt durch Schlitz in Fronthaube
- Tankeinfüllstutzen auf rechte Wagenseite verlegt, von außen zugänglich
- Schluss- und Bremsleuchten vergrößert
- 1300 und 1500 mit 12 Volt Anlage (bisher 6 Volt)
- Einführung der Sicherheitslenkung
- Türgriff mit eingebetteter Klinke
- 1500 mit Automatik bekommt Schräglenkerhinterachse
- Neuauflage des 1200 als Sparkäfer (10.01.67)
- Räder mit 4-Bolzen-Befestigung für alle Modelle (ab Januar 1968)
- Stahlkurbeldach auf Wunsch

ab August 1968

- 1200 jetzt mit einem Zierritter in beiden vorderen Kotflügel (vorher nur links)
- Heizrohre im Querschnitt vergrößert
- Klappe für Tankeinfüllstutzen verriegelbar
- Warmluftdüsen im vorderen Sitzbereich zurückverlegt
- 1300/40 PS wird jetzt auf Wunsch mit Automatik und Scheibenbremse ausgestattet
- Warnblinkanlage für alle Modelle

ab August 1969

- Motorhaube mit 10 Luftschlitzen und Wasserablaufblech (beim Cabrio 28 Luftschlitze)
- Fahrgestellnummer jetzt 10-stellig
- Zweikreis-Bremsanlage (1200)

ab August 1970

1200 / 34 PS; 1300 / 44 PS

- Kugelgelenkvorderachse, Pendelhinterachse (Automatik = Schräglenker)
- Zweikreis-Bremssystem; vorne und hinten Trommeln (vorne vergrößert)

1302, 1.2 I/34 PS, 1.3 I/44 PS

- abgerundete Frontschürze
- Federbeinvorderachse, Schräglenkerhinterachse
- Zweikreis-Bremssystem; vorne und hinten Trommelbremse (vorne vergrößert), wahlweise vorne auch Scheibenbremse

1302S und LS Cabrio, 1.6 I/50 PS

- Zweikreis-Bremssystem, vorne Scheibe, hinten Trommel
- Federbeinvorderachse, Schräglenkerhinterachse

alle Modelle

- stärker gewölbte Motorhaube
- Warmluftaustritt im Vorderwagen geändert
- Zwangsbelüftung am hinteren Seitenfenster

ab August 1971

- Heckscheibe auf 450 mm vergrößert
- Motorhaubenschloss jetzt mit einer Schraube (vorher drei)
- Motorhaube mit 26 Luftschlitzen (außer Sparkäfer)
- Schaumstoffdichtung zwischen Rahmen und Aufbau (vorher Profilmiddichtung)
- Sicherheitslenkrad mit großer Prallplatte (außer Sparkäfer)
- Einführung des Diagnosesteckers im Motorraum
- Stauraum hinten mit Abdeckung (außer Sparkäfer)
- im Juli 1972 Produktionseinstellung des 1302



ab August 1972, 1303 / 1303S

- Nachfolgemodell des 1302
- neues Armaturenbrett
- Panorama-Frontscheibe
- Federbeinvorderachse, Schräglenkerhinterachse
- vordere Haube ohne Marken-Emblem
- Kotflügel hinten mit großen Rückleuchten (Elefantenfuß)

ab August 1973

1200, 1.2 l / 34 PS

- große Rückleuchten (Elefantenfuß)
- schwarz lackierte Kasten-Stoßstange
- Dreibeinsitz

1200

- wahlweise mit 34 oder 44 PS-Motor
- mit verchromten Stoßstangen
- Dreibeinsitz

1303

- wahlweise mit 44 oder 50 PS
- ab 1300 ccm Drehstromlichtmaschine

Sondermodelle

- "Jeans Käfer" (1200, 1.2 l / 34 PS)
- "Gelb-schwarzer Renner" (1303, 1.6 l / 50 PS)
- "City Käfer" (1303, 1.3 l / 44 PS)
- "Big Käfer" (1303S, 1.6 l / 50 PS)

ab August 1974

1303

- Zahnstangenlenkung

alle Modelle

- gewölbtes Abschlussblech
- Stoßstange vorne mit Aufnahme für Blinkleuchten

ab Juni 1974

- Cabrio bekommt größere Heckscheibe

ab August 1975

1200, 1.2 l / 34 PS

- jetzt mit 12 Volt (vorher 6 Volt)
- Trockenluftfilter mit Papiereinsatz

1200, 1.6 l / 50 PS

- Trockenluftfilter mit Papiereinsatz
- verchromte Stoßstange mit Gummileisten
- Frischluftgebläse und Zwangsbelüftung im hinteren Seitenteil
- Scheibenbremse vorne
- Motorhaube mit Belüftungsschlitzen

1303 Cabriolet, 1.6 l / 50 PS

- 1303 Limousine - Produktion eingestellt (7.75)

ab Januar 1978

- im Januar 1978 wird die Produktion in Deutschland eingestellt
- aus Mexiko kommt der 1200 LS mit 34 PS
- 50 PS-Motor nicht mehr lieferbar
- das Frischluftgebläse entfällt
- Drehstromlichtmaschine wird durch Gleichstromlichtmaschine ersetzt
- kleine Heckscheibe (wie .65 bis .71)
- Abschlussblech wieder flach (wie bis 8.74)
- Entlüftungsschlitze in der Motorhaube bis 7.81

ab August 1979

- das Programm bleibt unverändert
- im Januar 1980 wird die Produktion des 1303-Cabrios eingestellt

ab August 1981

- ab August 1981 entfallen in der Motorhaube die Lüftungsschlitze
- Windschutzscheibe aus Verbundglas

ab August 1982

- elektrische Waschwasserpumpe
- Sondermodell "Jeans Bug"
- Sondermodell "Spezial Bug"

1985 / 1986

Sondermodell

- "Jubiläums-Käfer" (50 Jahre Käfer), zinnraumetallic, 1200, 1.2 l / 34 PS wieder mit größerer Heckscheibe und getönter Verglasung

Am **17. Oktober 1985** wird der Käfer offiziell in Wolfsburg verabschiedet, danach werden nur noch Fahrzeuge von privaten Importeuren von Mexiko nach Deutschland importiert.

ab Oktober 1987

- werden die verchromten Radkappen durch schwarze Kunststoff-Nabenkappen ersetzt

ab Oktober 1992

- neuer Motor mit Einspritzung und geregelterm Katalysator

ab Oktober 1993

- die bisherigen Kastenstoßstangen erhalten eine breitere Sicke

ab Oktober 1995

- Zwangsbelüftung am hinteren Seitenfenster ("Halbmond") entfällt
- alle Zierleisten jetzt in schwarz

ab Juli 2003

- Einstellung der Käfer-Produktion in Mexiko